STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 14136
27 mei
2015

Gemeente Middelburg – Verkeersbesluit – Instellen parkeerschijfzone Jasmijnstraat tussen Sportlaan en Leliestraat



Zaaknummer 119681

Besluit
Burgemeester en wethouders besluiten:

a. op het gedeelte van de Jasmijnstraat tussen de aansluitingen met de Sportlaan en de Leliestraat, een parkeerschijfzone in te stellen van maandag tot en met zaterdag, tussen 08.00 en 20.00 uur;
b. de bewoners van dit gedeelte van de Jasmijnstraat, per adres en tegen betaling van legeskosten, in aanmerking te laten komen voor maximaal twee ontheffingen om langer dan twee uur en zonder parkeerschijf te parkeren.

Verkeerssituatie
De Jasmijnstraat is een voor het openbaar verkeer openstaande straat die aan de noordzijde grenst aan de Sportlaan en aan de zuidzijde aan de Zacharias Jansenstraat. Halverwege bevindt zich aan de westzijde de aansluiting met de Leliestraat.

Verkeersprobleem
Bij besluit van 1 juli 2003 is op en rond de singels een parkeerschijfzone (ook wel blauwe zone genoemd) ingesteld, onder andere op de Noordsingel. In een parkeerschijfzone mag slechts worden geparkeerd op plaatsen die voorzien zijn van een blauwe streep. Bovendien moet op maandag tot en met zaterdag, tussen 08.00 en 20.00 uur, een duidelijk zichtbare parkeerschijf worden gebruikt waarop het tijdstip staat aangeven waarop het parkeren is begonnen, en de toegestane maximumparkeerduur van twee uur mag niet zijn verstreken. Bewoners kunnen tegen betaling van de legeskosten maximaal twee ontheffingen per adres verkrijgen van de verplichting om een parkeerschijf te gebruiken.

Door de uitbreiding van de parkeerschijfzone op de Noordsingel is de parkeerdruk in de directe omgeving toegenomen, waarna de parkeerschijfzone achtereenvolgens is uitgebreid met het Park van Nieuwenhove en de Laan van Nieuwenhove (besluit van 7 juli 2009), met het gedeelte van de Sportlaan tussen de aansluitingen met de Noordsingel en de Grote Sternstraat (besluit van 29 oktober 2013), en met het gedeelte van de Grote Sternstraat tussen de aansluitingen met de Sportlaan en het Torenvalkpad (besluit van 12 augustus 2014).

De laatstgenoemde uitbreiding van de parkeerschijfzone heeft geleid tot een toename van de parkeerdruk in de Jasmijnstraat. Langparkeerders met een bestemming in de binnenstad parkeren nu in deze straat.

Bewoners van het gedeelte van de Jasmijnstraat tussen de aansluitingen met de Sportlaan en de Leliestraat, hebben verklaard overlast te ondervinden van parkeerders buiten hun buurt. Zij hebben een handtekeningenlijst ingediend met het verzoek om ook in dit gedeelte van de Jasmijnstraat een parkeerschijfzone in te voeren. Uit de handtekeningenlijst blijkt dat 19 van de 24 huishoudens (79%) de aanvraag ondersteunen.

Doel
Met het nemen van deze verkeersmaatregel willen we voorkomen dat geparkeerde voertuigen van langparkeerders met een bestemming in de binnenstad, de parkeerfunctie voor bewoners van dit gedeelte van de Jasmijnstraat aantasten. Het voorkomen of beperken van door verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van gebieden, is een in de wet genoemd belang dat ten grondslag kan liggen aan een verkeersbesluit.



Argumenten

Het parkeerprobleem voor bewoners in dit gedeelte van de Jasmijnstraat kan worden opgelost door in deze straat een parkeerschijfzone in te stellen.
De parkeeroverlast door langparkeerders buiten de buurt kan worden voorkomen door dit gedeelte van de Jasmijnstraat toe te voegen aan de parkeerschijfzone. Op de tijden dat de parkeerschijfzone van kracht is, mag maximaal twee uur aaneengesloten worden geparkeerd met gebruikmaking van een parkeerschijf. Langer parkeren is uitsluitend toegestaan voor houders van een parkeerontheffing voor de blauwe zone.

Aan alle criteria voor invoering van een parkeerschijfzone is voldaan.
Dit gedeelte van de Jasmijnstraat grenst aan een bestaande parkeerschijfzone, de parkeerdruk is hoger dan 85% (namelijk 89%) en meer dan 75% van de bewoners is voorstander van de maatregel (namelijk 79%).

Voor langparkeren tijdens de dagen en uren dat de regeling van kracht is, is een ontheffing vereist.
Bewoners die in de parkeerschijfzone wonen en daar willen parkeren op de dagen en uren dat de regeling van kracht is, maar geen gebruik willen maken van een parkeerschijf en langer willen parkeren dan de maximumparkeerduur, hebben hiervoor een ontheffing nodig. Zij kunnen, tegen betaling van legeskosten, per adres maximaal twee ontheffingen verkrijgen.

Kanttekening

Langparkeerders wijken uit naar parkeerplaatsen in de directe omgeving.
Na uitbreiding van de parkeerschijfzone zullen langparkeerders met een bestemming in de binnenstad vermoedelijk uitwijken naar plaatsen in de omgeving waar nog wel vrij geparkeerd mag worden. Hierdoor bestaat de kans dat de parkeerdruk op de aangrenzende weggedeelten toeneemt. In dat geval kunnen de bewoners van die aangrenzende weggedeelten eveneens een aanvraag voor een parkeerschijfzone indienen waarna – als voldaan wordt aan de daarvoor gestelde criteria – ook daar een parkeerschijfzone kan worden ingevoerd.

Uitvoering

Plaatsen en verwijderen zonale verkeersborden E10 en E11, en aanbrengen blauwe strepen.
De parkeerschijfzone wordt aangeduid met zonale verkeersborden E10 (parkeerschijfzone, maximaal twee uur), met onderbord "ma t/m za 8-20 h", en E11 (einde parkeerschijfzone, maximaal 2 uur), en door het aanbrengen van een blauwe streep waarlangs mag worden geparkeerd.

Om de parkeerschijfzone uit te breiden met dit gedeelte van de Jasmijnstraat, worden de zonale verkeersborden E10 (inclusief onderbord) en E11 geplaatst ten noordoosten van het kruispunt Grote Sternstraat/Sportlaan/Jasmijnstraat, en ten noordwesten van het kruispunt Jasmijnstraat/Leliestraat. Ten zuidwesten en ten noordwesten van het kruispunt Grote Sternstraat/Sportlaan/Jasmijnstraat worden deze verkeersborden verwijderd.

Verder worden blauwe strepen aangebracht langs alle parkeervakken in dit gedeelte van de Jasmijnstraat. Deze strepen geven aan waar mag worden geparkeerd.

Overleg met politie
Over deze maatregel hebben wij overleg gevoerd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe bevoegd is krachtens mandaat van de korpschef. De politie hanteert op het gebied van parkeerverboden een sober beleid en zal alleen bij excessen handhavend optreden.

Wettelijke bepalingen
Onder parkeren wordt verstaan het laten stilstaan van een voertuig anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uitstappen van passagiers of voor het onmiddellijk laden of lossen van goederen.

In een parkeerschijfzone mag uitsluitend worden geparkeerd op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep. Motorvoertuigen op meer dan twee wielen mogen hier slechts parkeren gedurende de op het onderbord vermelde dagen



of uren. Zij moeten dan wel een duidelijk zichtbare parkeerschijf gebruiken waarop het tijdstip staat aangeven waarop het parkeren is begonnen en de toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

Een zonebord geldt in een gebied dat wordt begrensd door het bord dat het begin van de zone aanduidt en door het bord dat het einde van de zone aanduidt.

Het parkeerverbod geldt niet voor bestuurders van gehandicaptenvoertuigen indien niet langer dan drie uren wordt geparkeerd.

De blauwe streep wordt ten minste aangebracht:

- aan een lange zijde van een parkeervak bij langsparkeren;
- aan een korte zijde van een parkeervak bij haaks of schuin parkeren;
- of langs de kant van de rijbaan waar parkeren over grotere lengte met gebruik van de parkeerschijf toegestaan is.

Wettelijke basis en bevoegdheid
Voor het plaatsen en verwijderen van de zonale verkeersborden E10 en E11 is een verkeersbesluit vereist.

Wij zijn bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen omdat de Jasmijnstraat niet in beheer is bij het Rijk, een provincie of een waterschap.

Inwerkingtreding
Dit verkeersbesluit betreft geen infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte kan gebruikmaken. Het besluit treedt daarom in werking direct nadat het is bekendgemaakt.

Aldus vastgesteld door burgemeester en wethouders

in hun vergadering van 19 mei 2015.

de secretaris, de burgemeester,

mr. A. van den Brink mr. H.M. Bergmann

Bekendmaking
Dit besluit wordt bekendgemaakt door plaatsing in de Staatscourant en door publicatie van de zakelijke inhoud in huis-aan-huisblad De Faam van 27 mei 2015.

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen gedurende zes weken, van 28 mei tot en met 8 juli 2015, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift richt u aan: Burgemeester en wethouders van Middelburg, Postbus 6000, 4330 LA Middelburg.

In het bezwaarschrift vermeldt u uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit waartegen het is gericht (artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht).

Belanghebbende
U bent belanghebbende als uw belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken. Uw belang moet zich dan wel onderscheiden van de belangen van grote aantallen anderen. Daarvan is bijvoorbeeld sprake als u eigenaar, huurder of gebruiker bent van een perceel in de directe omgeving van de weg waarop een besluit betrekking heeft. Bij een willekeurige verkeersdeelnemer is dat onderscheid onvoldoende aanwezig.

Een belanghebbende die redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen bezwaar heeft gemaakt, kan geen beroep instellen bij de rechtbank (artikel 6:13 van de Algemene wet bestuursrecht).



Voorlopige voorziening
Heeft u een spoedeisend belang bij schorsing of vereisen uw belangen met spoed tijdelijke maatregelen? Dan kunt u, nadat u bezwaar hebt gemaakt, een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant. Het verzoek hiertoe richt u aan: Voorzieningenrechter van de rechtbank Zeeland-West-Brabant, Team Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 167 voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 331 voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen, stichtingen, B.V.'s).

Digitale indiening
U kunt uw bezwaarschrift en uw verzoekschrift om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen:

- voor bezwaar gaat u naar: www.middelburg.nl > Bestuur en organisatie > Meer > Bezwaar tegen gemeentelijke besluiten;
- voor een voorlopige voorziening bij de rechtbank Zeeland-West-Brabant gaat u naar: loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.

Voor digitale indiening heeft u uw DigiD-inlogcode nodig. Kijk op de genoemde site(s) voor de precieze voorwaarden.